

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2020/031133

VYŘIZUJE/LINKA  
Petra Kacálková/671

HRADEC KRÁLOVÉ  
25.8.2020

## **Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha, k.ú. Lhota pod Přeloučí**

Dne 14.7.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci.

SO 01 – Komunikace – stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace – polní cesty. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok (IDVT 10185490 – v naší správě), dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250 km je navržena výhybna o délce 20 m, rozšíření je provedeno o 2,0 m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5 m. Komunikace je navržena v základní šířce 3,5 m, po obou stranách je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5 m – celková šířka vč. nepevněné krajnice je 4,5 m. Povrch komunikace je navržen z penetračního makadamu.

SO 02 – Odstranění přejezdu P4910 - v místě rušeného přejezdu P4910 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce (železobetonové vnitřní i vnější panely se závěrnými zídками) a bude odstraněna stávající asfaltobetonová vrstva, včetně vrstev ložných v délce cca 8 m. V místě odstraněné konstrukce komunikace bude provedeno přeprofilování terénu a zřízení průběžných drážních příkopů.

SO 03 – Most - most o jednom poli převádí polní cestu přes občasný vodní tok (HMZ 10174851 – není v naší správě). Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímo pojížděným polorámem z monolitického ŽB. Typ konstrukce byl zvolen z důvodu zatrubněné vodoteče (bet. potrubí DN 600), která bude na místě ponechána. Založení je navrženo plošné na základových patkách a vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Světlost nového mostu bude min. 3,0 m, světlá výška min. 0,8 m.

Dne 20.7.2020 byla žádost doplněna o „Hydrotechnické posouzení mostu na účelové komunikaci v blízkosti přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha“, které dne 14.7.2020 zpracovalo VUT Brno, Fakulta stavební, Ústav vodních staveb. Z provedených výpočtů vyplynulo, že nedojde k ovlivnění proudění v prostoru stávajícího objektu, průtoková kapacita objektu zůstane zachována. Při kontrolním návrhovém průtoku QKNP stávajícím objektem, jenž činí 5,9 m<sup>3</sup>/s, dojde s největší pravděpodobností k přelévání mostovky nově navrhovaného objektu. Posuzovaný objekt převede kontrolní návrhový průtok QKNP. Minimální volná výška činí -0,06 m.

Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_1160 - Brložský potok od pramene po ústí do Labe, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 665166, X: 1058846.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu /

potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje